



*DECLARACIÓN MEDIOAMBIENTAL
SEGÚN REGLAMENTO EMAS*

(1221:2009/1505:2017/2026:2018)



Enero - diciembre 2023

ÍNDICE

1.	DESCRIPCIÓN DE LA EMPRESA	3
1.1	INSTALACIONES.....	4
2.	DESCRIPCIÓN DEL REGISTRO DE LA ORGANIZACIÓN EN EL EMAS.....	4
2.1	ALCANCE	4
2.2	DESCRIPCIÓN DE PROCESOS Y SERVICIOS.....	5
2.2.1	Transporte de Viajeros por Carretera	5
2.2.2	Flota.....	5
2.2.3	Mantenimiento de Flota	5
3.	POLÍTICA, ESTRATEGIA AMBIENTAL Y BREVE DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN	6
3.1	POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD	6
3.2	DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL	7
4.	DESCRIPCIONES DE LOS ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES	8
4.1	RELACIÓN DE LOS ASPECTOS AMBIENTALES	8
4.1.1	Aspectos ambientales Directos	8
4.1.2	Aspectos ambientales Indirectos.....	8
4.1.3	Aspectos ambientales Potenciales	9
4.2	ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS IDENTIFICADOS.....	10
4.2.1	Aspectos ambientales Directos	10
4.2.2	Aspectos ambientales Indirectos	10
4.2.3	Aspectos ambientales Potenciales.....	11
5.	OBJETIVOS Y METAS AMBIENTALES	11
6.	INDICADORES BÁSICOS DE COMPORTAMIENTO AMBIENTAL	13
6.1	DATOS GENERALES.....	13
6.2	EFICIENCIA ENERGÉTICA	14
6.3	EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE MATERIALES	16
6.4	AGUA.....	17
6.5	RESIDUOS	18
6.5.1.	Residuos peligrosos.....	18
6.5.2	Residuos no peligrosos	19
6.6	BIODIVERSIDAD.....	20
6.7	EMISIONES.....	20
6.7.1	Emisiones de gases de efecto invernadero	20
6.7.2	Emisiones de aire	23
7.	REQUISITOS LEGALES.....	23
8.	ACREDITACIÓN DEL SISTEMA Y SIGUIENTE VERIFICACIÓN	25

1. DESCRIPCIÓN DE LA EMPRESA

TRANSPORTES URBANOS DE BADAJOZ SA (TUBASA) es la actual concesionaria del servicio de transporte urbano de viajeros de la ciudad de Badajoz. Estas rutas cubren diferentes áreas de la ciudad, brindando opciones de transporte para residentes y visitantes. Las rutas de autobús incluyen paradas en varios lugares, como urbanizaciones, barrios y lugares de interés importantes y pertenece al holding de transporte de viajeros del Grupo Ruiz.

En los últimos años, Transportes Urbanos de Badajoz ha estado trabajando en la modernización de sus servicios de transporte público. Como parte de este proceso, la compañía ha introducido nuevas características y comodidades en sus autobuses. Algunos de ellos son las pantallas digitales, la conectividad Wifi y los cargadores de móviles. Estas incorporaciones tienen como objetivo mejorar la experiencia del pasajero y brindar más comodidad durante sus viajes.

NOMBRE	Transportes Urbanos de Badajoz, S.A (TUBASA)
DOMICILIO SOCIAL	Calle Francisco Rodriguez Romero S/N. Pol. Ind. El Nevero
CIF	A24050015
TLF	924276451
PERSONA DE CONTACTO	Julián Pocostales
E-MAIL	jpocostales@gruporuiz.com
PÁGINA WEB	www.tubasa.es
MEDIA Nº DE EMPLEADOS	147
NACE	4931. Transporte de viajeros por carretera.



Plano de situación

Plano de situación

Transportes Urbanos de Badajoz, S.A (TUBASA)



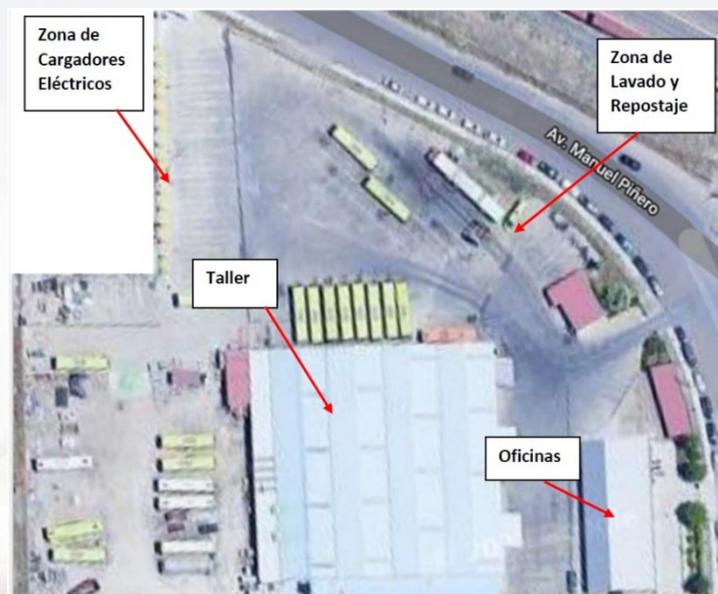
Plano de emplazamiento Badajoz

1.1 INSTALACIONES

La empresa se encuentra ubicada en el Polígono Industrial El Nevero, en el margen izquierdo del río Guadiana y cerca de la carretera Nacional V, lo cual, favorece las operaciones de mantenimiento, repostaje y planificación de servicios, lo que permite y beneficia el crecimiento de la actividad empresarial.

Tiene una superficie total de 12.617 m² en total repartido en:

- | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------------------------|
|  | Zona de aparcamiento para buses |  | Zona de recarga eléctrica |
|  | Zona de talleres para mantenimiento |  | Zona de lavado |
|  | Zona de repostaje |  | Zona de oficinas |



Las instalaciones son compartidas con SIE 2000, empresa perteneciente también al Grupo Ruiz.

2. DESCRIPCIÓN DEL REGISTRO DE LA ORGANIZACIÓN EN EL EMAS

2.1 ALCANCE

La organización basa su actividad principal en el transporte urbano de viajeros por carretera, siendo la concesionaria del transporte urbano de la ciudad de Badajoz.

Las instalaciones donde la compañía desarrolla su actividad están situadas en la C/ Francisco Rodríguez Romero S/N, en el Polígono Industrial El Nevero, 06006 de la ciudad de Badajoz. En ella se realizan las actividades necesarias para la prestación del servicio como son el mantenimiento de los vehículos, el repostaje de combustible, la limpieza y la organización de los distintos departamentos que apoyan dicho servicio.

2.2 DESCRIPCIÓN DE PROCESOS Y SERVICIOS

La compañía realiza actualmente los siguientes servicios:

2.2.1. Transporte de Viajeros por Carretera

El servicio consiste en el transporte urbano de viajeros por carretera de la ciudad de Badajoz.

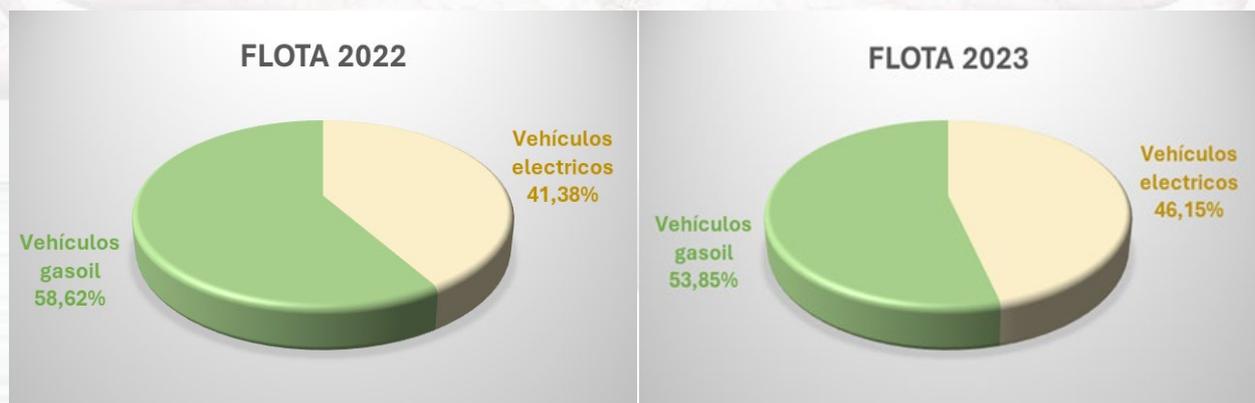
Este servicio se realiza con vehículos propios que son mantenidos atendiendo a los planes estipulados. En la actualidad la empresa dispone de una flota de 54 vehículos.

Los coches están dotados de los sistemas apropiados con el fin de cumplir con las directivas europeas respecto a la limitación de emisiones a la atmósfera, todos ellos con motores Euro VI o superior. Durante los procesos de mantenimiento preventivo se realiza un exhaustivo control de las emisiones de los vehículos, así como de los ruidos que producen, procediendo a su reparación en el caso de detectar cualquier anomalía. Todos los vehículos reciben las correspondientes inspecciones obligatorias para el control de emisiones y ruidos (I.T.V.) en los plazos estipulados por la ley.

2.2.2 Flota

TUBASA apuesta por la innovación y mejora de la eficiencia energética de sus vehículos. Para ello dispone de un Plan de Modernización continuo de la flota. De esta manera todos los años se incorporan nuevos vehículos más eficientes y menos contaminantes. Desde el año 2019 se han ido incorporando vehículos a la flota propulsados por energía eléctrica lo que demuestra nuestro compromiso por la mejora ambiental.

Este 2023 se ha reducido la flota diésel, pasando de tener 34 vehículos propulsados por gasoil a 28 vehículos, también se han adquirido 6 buses eléctricos más que se incorporarán a la flota en el año 2024.



2.2.3 Mantenimiento de Flota

Esta actividad es clave para la realización del servicio principal. Durante su ejecución la adecuada gestión de los Residuos Peligrosos que se producen, según lo dispuesto en la normativa legal vigente, permite que este servicio se realice con el menor impacto posible para el medio ambiente, teniendo en cuenta la criticidad de este proceso.

Todos los residuos peligrosos generados son segregados, controlados y gestionados por empresas autorizadas por la Junta de Extremadura.

El servicio de mantenimiento que se realiza está fundamentado principalmente en operaciones de mantenimiento correctivo (Reparación de Averías) y preventivo (Cambios de Aceite, Filtros, Anticongelante, etc.). Estas operaciones son realizadas por personal debidamente cualificado.

3. POLÍTICA, ESTRATEGIA AMBIENTAL Y BREVE DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN

Se ha establecido una Política de gestión que servirá como marco para establecer los objetivos y metas ambientales.

Esta política es acompañada por una estrategia ambiental en la que TUBASA se compromete a llevar a cabo diferentes líneas de actuación con el fin de cumplir los objetivos marcados.

3.1 POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD

Política de Medio Ambiente

Transportes Urbanos de Badajoz, S.A (TUBASA), dada la implicación ambiental de la actividad que desarrolla:

- ✓ Transporte urbano de viajeros

Quiere manifestar su compromiso con el desarrollo sostenible, consciente de que la protección de la naturaleza y del entorno natural se deben tener en cuenta en cualquier actividad, ya que de ello depende el bienestar de las futuras generaciones:

Es por ello por lo que TUBASA asume los siguientes compromisos:

- Cumplimiento de todas las disposiciones legales y administrativas establecidas en materia de medio ambiente, así como otros posibles requisitos que decida asumir de manera voluntaria.
- Procurar la mejora continua de su actuación medioambiental mediante la evaluación sistemática y periódica del Sistema de Medio Ambiente.
- Prevenir, minimizar y, en la medida de lo posible, eliminar la contaminación y las perturbaciones que incidan negativamente en el entorno ambiental.

Asimismo, adoptará como principios de su comportamiento ambiental:

- Racionalización del consumo de recursos.
- Facilitar una adecuada formación, sensibilización y participación de todo el personal que favorezca el desarrollo de la presente política.
- Fomentar en colaboradores, proveedores y clientes la adopción de unas correctas prácticas medioambientales.

Esta política es conocida y asumida por todos los integrantes de TUBASA estando además a disposición del público para su consulta. Asimismo, será actualizada a través de un proceso de mejora continua, cuando se estime conveniente.

La Dirección está, personal y directamente, comprometida con las premisas arriba descritas, con especial hincapié en el compromiso de la mejora continua y prevención de la contaminación, así como con el cumplimiento de los requisitos legales aplicables, y con otros requisitos que la organización suscriba relacionados con el servicio al cliente y los aspectos ambientales.

Con esta finalidad aporta los recursos necesarios para lograr los objetivos propuestos, dedicando especial atención a implicar y motivar a todos y cada uno de los integrantes de la organización.

La Dirección
Julián Pocostales
ABRIL 2022

3.2 DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Tubasa tiene establecido un Sistema de Gestión ambiental, basado en los requisitos de la norma ISO 14001:2015, el cual se mantiene operativo gracias al apoyo de la Dirección de la empresa y de todos sus empleados, con el fin de avanzar hacia la mejora continua en el desempeño ambiental de la organización.

Este Sistema de Gestión es aplicable a nuestra actividad y líneas de negocio.

Incluye la estructura organizativa, la planificación de actividades, las responsabilidades, prácticas, procedimientos y recursos, para dirigir y controlar la empresa con respecto a la calidad y gestionar los aspectos ambientales atendiendo a la legislación vigente, a la demanda de nuestros clientes y otras partes interesadas.

El sistema de gestión es coherente con la visión, misión, metas y valores de la organización, plasmados en nuestra Política.

El Sistema de Gestión Ambiental se compone de los siguientes elementos:

- ☑ Descripción de procesos y situación ambiental inicial.
- ☑ Política de gestión de la Empresa.
- ☑ Identificación, cumplimiento de los requisitos legales aplicables a la actividad de la empresa y la evaluación periódica del cumplimiento de estos requisitos.
- ☑ Análisis de los aspectos ambientales.
- ☑ Objetivos, metas y evaluación del desempeño.
- ☑ Competencia, formación y toma de conciencia.
- ☑ Comunicación.

4. DESCRIPCIONES DE LOS ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES

En el marco de su Sistema de Gestión, TUBASA identificó todos los aspectos ambientales de sus actividades, productos y servicios que pueden ser controlados o sobre los que se espera ejercer influencia, con el fin de conocer y prevenir sus potenciales impactos y asegurar así la mejora continua de su comportamiento ambiental.

Los aspectos ambientales identificados son evaluados de acuerdo con el método de valoración establecido en el Sistema de Gestión Ambiental.

4.1 RELACIÓN DE LOS ASPECTOS AMBIENTALES

4.1.1 Aspectos ambientales Directos

Los criterios empleados para determinar la importancia de los aspectos ambientales permiten reconocer la problemática ambiental de TUBASA.

La valoración de cada uno de los aspectos ambientales asociados a los directos, de condiciones normales y anormales de operación, e indirectos identificados, se realiza con base en el siguiente método:

$$V_t = (M \times C)$$

En donde:

V_t = Valoración total del aspecto

M = Valor relacionado con la magnitud, volumen o cantidad de la contaminación, teniendo en cuenta la normativa legal vigente.

C = Valor relacionado con la severidad del impacto que puede generar sobre el medio ambiente el aspecto.

Criterios de significación

Los aspectos se clasifican como significativos o no significativos en función de los resultados de la valoración total, (V_t):

Valoración	Clasificación del aspecto
$V_t \geq 6$	Significativo
$V_t < 6$	No significativo

El desarrollo de los criterios para valorar la magnitud relativa y la severidad de las consecuencias se encuentra definido en el procedimiento.

4.1.2 Aspectos ambientales Indirectos

La valoración de cada uno de los aspectos ambientales identificados se realiza en base al siguiente método:

$$V_t = (F \times D \times C)$$

En donde:

V_t = Valoración total del aspecto

F = Valor relacionado con la frecuencia con la que ocurre

D = Valor relacionado con la distancia recorrida para la realización de los trabajos

C = Valor relacionado con la posesión o no de algún tipo de certificación

Criterios de significación

Los aspectos se clasifican como significativos o no significativos en función de los resultados de la valoración total, (V_t)

Valoración	Clasificación del aspecto
$V_t \geq 6$	Significativo
$V_t < 6$	No significativo

El desarrollo de los criterios para valorar la frecuencia, la distancia recorrida y la posesión o no de certificado se encuentra definido en el procedimiento.

4.1.3 Aspectos ambientales Potenciales

La valoración de cada uno de los tipos de incidentes, accidentes y situaciones de emergencia potencial identificados se realiza de acuerdo con el siguiente método:

$$V = (P \times S)$$

En donde:

V = Valoración de la situación

P = Probabilidad de ocurrencia del suceso considerado

S = Severidad de las consecuencias, en el supuesto de ocurrencia y de que se produjera pérdida de control

Criterios de significación

Las situaciones potenciales se clasifican de la siguiente forma según el resultado de la valoración (V):

Valoración de la situación potencial	Clasificación de la situación
$V_t \geq 6$	Riesgo alto
$V_t < 6$	Riesgo bajo

El desarrollo de los criterios para valorar la probabilidad y la severidad de las consecuencias se encuentra definido en el procedimiento.

4.2 ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS IDENTIFICADOS

4.2.1 Aspectos ambientales Directos

ASPECTOS DIRECTOS EN CONDICIONES NORMALES DE FUNCIONAMIENTO									
ASPECTO MEDIOAMBIENTAL DIRECTO	PROCESO	MAGNITUD	SEVERIDAD	RESULTADO	SIGNIFICANCIA	IMPACTO AMBIENTAL	CONTROL	ACTIVIDADES PARA LA MINIMIZACIÓN	OBSERVACIONES
Compra de equipos									
Consumos:energéticos, agua y combustibles, generación de residuos, emisiones atmosféricas del transporte, etc.	Oficina / Taller/ Transporte	3	3	9	SIGN	Agotamiento de recursos naturales no renovables y contaminación del aire/suelo/agua	Facturas proveedores y control de consumos	Compra de equipos eficientes energéticamente	Compra de 6 buses eléctricos
Consumo de recursos									
Consumo de agua	buses	2	3	6	SIGN	Agotamiento de recursos naturales no renovables	Facturas agua	Dispositivos automáticos	Incremento del 0,76%
Consumo de energía	Taller	3	3	9	SIGN	Agotamiento de recursos naturales no renovables	Monitorización Emios	Encendido selectivo. LEDS	Incremento del 45,59%
Consumo electricidad vehículos	Vehículos	3	3	9	SIGN	Agotamiento de recursos naturales no renovables	Monitorización Emios	Conducción eficiente	Incremento del 11,96%
Residuos peligrosos									
Aceite usado	Taller	3	3	9	SIGN	Contaminación del aire/suelo/agua	Entrega a gestor autorizado	Sistemas de contención	Incremento del 44,44%
Baterías	Taller	3	3	9	SIGN	Contaminación del aire/suelo/agua	Entrega a gestor autorizado	Sistemas de contención	Incremento del 275,46%
Envases contaminados	Taller	3	3	9	SIGN	Contaminación del aire/suelo/agua	Entrega a gestor autorizado	Sistemas de contención	Incremento del 87,50%
Filtros de aceite	Taller	3	3	9	SIGN	Contaminación del aire/suelo/agua	Entrega a gestor autorizado	Sistemas de contención	Incremento del 100%
Tapos absorbentes	Taller	2	3	6	SIGN	Contaminación del aire/suelo/agua	Entrega a gestor autorizado	Sistemas de contención	Incremento del 4%
Aguas con hidrocarburos	Taller	3	3	9	SIGN	Contaminación del aire/suelo/agua	Entrega a gestor autorizado	Sistemas de contención	Incremento del 42,86%
Lodos con hidrocarburos	Taller	3	3	9	SIGN	Contaminación del aire/suelo/agua	Entrega a gestor autorizado	Sistemas de contención	Incremento del 38,46%
Otros residuos									
Papel usado y Cartones	Oficina / Taller	3	3	9	SIGN	Contaminación del aire/suelo/agua	Depósito en contenedores del Ayuntamiento	Reutilización de envases	Incremento del 19,38%
Filtros de aire	Taller	3	3	9	SIGN	Contaminación del aire/suelo/agua	Depósito en contenedores del	Reutilización de envases	

Independientemente del valor final de los consumos de recursos y de las emisiones atmosféricas emitidas, TUBASA tendrá siempre en cuenta el resultado de los mismos para trasladarlo a los objetivos ambientales que se establezcan y al control operacional que se lleve a cabo. El resto de los aspectos identificados como significativos son el resultado de aplicarles el sistema de evaluación establecido en el procedimiento de identificación de aspectos ambientales.

4.2.2 Aspectos ambientales Indirectos

ASPECTOS INDIRECTOS DERIVADOS DE ACTIVIDADES EXTERNAS QUE SE EJERCEN EN NUESTRAS INSTALACIONES								
ASPECTO MEDIOAMBIENTAL	ACTIVIDAD EXTERNA	PROBABILIDAD	DISTANCIA RECORRIDA	EMPRESA CERTIFICADA	RESULTADO	SIGNIFICANCIA	IMPACTO AMBIENTAL	OBSERVACIONES
Eficiencia energética	Compra de vehículos	2	3	1	6	SIGN	Agotamiento de recursos naturales no renovables	Se compran 6 buses eléctricos

Para el cuidado y la mejora de los aspectos ambientales indirectos, en los que se identifica, los proveedores de vehículos, la Organización ha decidido influenciarles a través del envío de las condiciones de suministro, la política ambiental y determinadas recomendaciones para la concienciación ambiental.

4.2.3 Aspectos ambientales Potenciales

ASPECTOS POTENCIALES DERIVADOS DE SITUACIONES DE EMERGENCIA POTENCIALES							
ASPECTO AMBIENTAL POTENCIAL	SITUACIÓN POTENCIAL DE EMERGENCIA	PROBABILIDAD	SEVERIDAD CONSECUENCIAS	TOTAL	SIGNIFICANCIA	IMPACTO AMBIENTAL	OBSERVACIONES
Contaminación del depósito	Vertido accidental Rotura de depósito	3	3	9	SIGN	Contaminación del aire/suelo/agua	Por la realización del simulacro de Contaminación del depósito

De los aspectos ambientales identificados de emergencia resulta significativo, tras realizar la evaluación, la contaminación del depósito.

5. OBJETIVOS Y METAS AMBIENTALES

Con el fin de cumplir con el compromiso de la mejora continua del desempeño ambiental y teniendo en cuenta los aspectos significativos y la legislación de aplicación, la organización se ha marcado unos objetivos de mejora ambiental, concretados en determinadas metas ambientales. Estos objetivos y metas se establecen para un período anual.

El cumplimiento de los objetivos y metas ambientales se evaluarán a través de indicadores de desempeño ambiental, determinándose acciones concretas, así como las funciones y responsabilidades necesarias para su consecución.

Los resultados de los objetivos de 2023 se contemplan en esta declaración:

01.23: APROVECHAMIENTO DEL 100% DE LA ENERGÍA ELÉCTRICA GENERADA POR LAS PLACAS SOLARES

Para el aprovechamiento total de la energía producida por las placas fotovoltaicas es necesario salir a RED, cumpliendo los parámetros de la Distribuidora. En la revisión se observó que el interruptor de frontera (relé frecuencia) no cumplía con los parámetros requerido. por lo que el objetivo lo traspasamos para el año que viene.

Se han pedido los nuevos equipos autorizados por la distribuidora y estamos a la espera de recibirlos para su instalación.

02.23: DISMINUCIÓN DEL CONSUMO DE MWh DE LA FLOTA EN UN 10% RESPECTO AL 2022.

El consumo promedio del año 2022 fue de 0,35 MWh/100km, siendo el consumo promedio del año 2023 de 0,28 MWh/100 km, consiguiendo ampliamente el objetivo impuesto por la organización con una disminución del consumo del 20,00%.

03.23: FOMENTAR LA BIODIVERSIDAD A TRAVÉS DEL PROYECTO TUBASA VERDE.

No ha sido posible conseguir este objetivo ya que el proyecto a 31 de diciembre sigue en desarrollo, por lo que lo traspasamos a los objetivos de 2024.

Respecto de los objetivos y metas establecidos para el ejercicio 2024 son:

OBJETIVO 1: APROVECHAMIENTO DEL 100% DE LA ENERGÍA ELÉCTRICA GENERADA POR LAS PLACAS SOLARES

Metas	Recursos	Responsable	Plazo Consecución
Creación de una aplicación informática que permita controlar el uso de la energía	Desarrollo de la aplicación	Gerente/Taller/IT	2º semestre 2024
Ajustar la planificación de la prestación del servicio a las posibilidades de carga de los cargadores eléctricos	Ajuste de planificación del servicio	Gerente/Tráfico	2º semestre 2024
Monitorización del cargador eléctrico	Monitorización a través de aplicación informática	Gerente/IT	2º semestre 2024
Aprovechamiento de la producción de las placas	Llevar a cabo las metas propuestas	Gerente/Tráfico/IT	2º semestre 2024

OBJETIVO 2: DISMINUCIÓN DEL CONSUMO DE MWh DE LA FLOTA EN UN 10% RESPECTO AL 2023

Metas	Recursos	Responsable	Plazo Consecución
Incorporación al servicio vehículos nuevos	Planificación del servicio	Tráfico	1er semestre 2024
Optimización del transporte del fin de semana, convirtiendo el 50% en transporte a la demanda	Implantación del transporte a la demanda y reestructuración del servicio del fin de semana	Tráfico	2 semestre 2024
Comparativa consumos	Calidad	Calidad	ene-25

OBJETIVO 3: FOMENTAR LA BIODIVERSIDAD A TRAVÉS DEL PROYECTO TUBASA VERDE.

Metas	Recursos	Responsable	Plazo Consecución
Utilización de dos alturas de arboles para conseguir una pantalla vegetal de 1.120 m2 de masa vegetal sujetos en 170 metros lineales	Celtis Australis de 6/7 metros y seto de Cupressocyparis Leylandi de 2 metros	SIE jardinería	dic-24
Sistema de riego eficiente	Riego por goteo de bajo consumo de agua automatizado con un consumo aproximado de 980 litros/año	SIE jardinería	dic-24
Creación de un sumidero de carbono	Absorciones de CO2 produciendo una cantidad de 68.000 litros de oxígeno en 24 horas	SIE jardinería	dic-24

OBJETIVO 4: IMPLANTACIÓN ALCANCE 3 HUELLA DE CARBONO.

Metas	Recursos	Responsable	Plazo Consecución
Planificación de los aspectos relevantes que se incluyan para el cálculo del alcance 3 de la Huella de Carbono	Calidad	Calidad	2º semestre 2025
Recopilación de datos de viajes "in itinere"	Realización de encuestas a los empleados para recopilación de datos	Calidad/RRHH	1er semestre 2025
Recopilación de datos de viajes de trabajo	Agencias de viajes, compañías aéreas y ferroviarias	Calidad/Compras	1er semestre 2025
Recopilación de datos de residuos	Gestor autorizado	Calidad	1er semestre 2025

6. INDICADORES BÁSICOS DE COMPORTAMIENTO AMBIENTAL

En este apartado se incluyen tanto los indicadores básicos relativos a aspectos directos, como aquellos otros indicadores que la organización considera pertinente incluir.

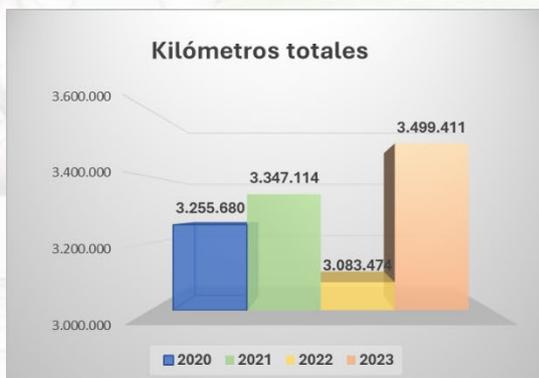
La organización establece la Cifra R en función de los kilómetros realizados por considerar que es el elemento más identificativo de nuestra actividad ($R = A/B$ siendo B los kilómetros recorridos). Con el objetivo de mejorar la información presentada en esta Declaración, se añaden más datos referidos tanto al número de empleados como al número de vehículos y sus consiguientes repartos.

6.1 DATOS GENERALES

A continuación, se muestra un resumen de los datos cuantitativos generales, los cuales consideramos que son los principales datos para establecer los indicadores ambientales de la organización. Estos son los kilómetros recorridos en el año, flota de vehículos y número de empleados.

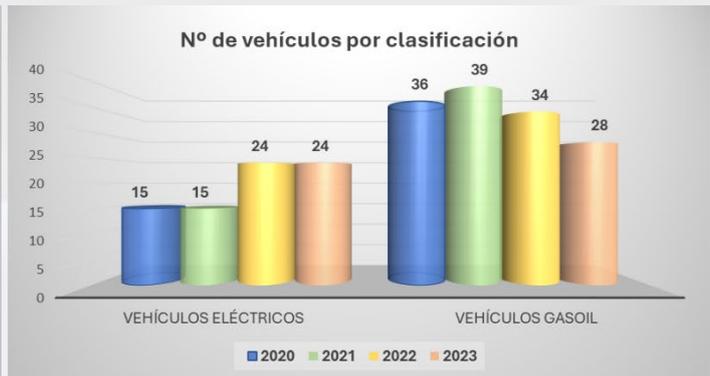
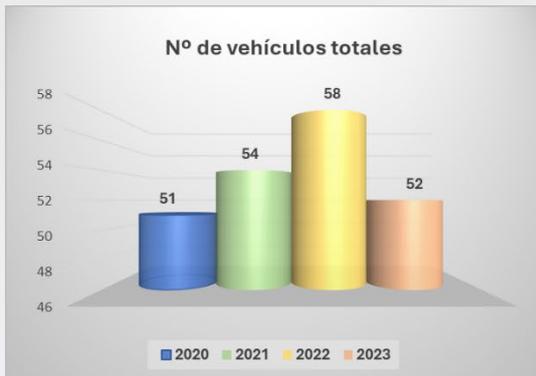


Kilómetros totales	2021	2022	2023
Kilómetros totales	3.347.114	3.083.474	3.499.411
Kilómetros por clasificación	2021	2022	2023
kms. vehículos electricos	1.287.776	1.272.119	1.904.568
Kms. vehículos gasoil	2.059.338	1.811.355	1.594.843



Flota total	2021	2022	2023
Número de buses	54	58	52
Nº vehículos por clasificación	2021	2022	2023
Vehículos eléctricos	15	24	24
Vehículos gasoil	39	34	28





Empleados totales	2021	2022	2023
Personal total	154	147	168
Empleados por clasificación	2021	2022	2023
Personal de oficina	11	11	9
Personal de movimiento	143	136	159



6.2 EFICIENCIA ENERGÉTICA

Dentro del plan estratégico de la organización se apuesta por vehículos más eficientes desde un punto de vista energético. En los planes de sustitución de la flota se han incorporado ocho vehículos en el segundo semestre de 2023, seis de los cuales se pondrán en funcionamiento en el primer semestre de 2024.

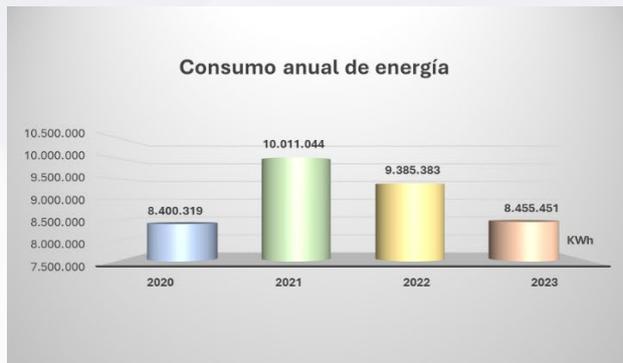
Durante el año 2024, dentro de los objetivos establecidos por la empresa, estaría el uso total de la energía generada a través de las placas fotovoltaicas instaladas.

En la siguiente tabla podemos observar una ligera disminución del consumo energético partiendo del 2021, esta reducción ha sido posible por el incremento de la flota 100% eléctrica y la reducción de la flota propulsada por gasoil ya que estos últimos son menos eficientes.



EFICIENCIA ENERGÉTICA									
ELECTRICIDAD	2021			2022			2023		
	KWh	REPARTO	KWh/Km	KWh	REPARTO	KWh/Km	KWh	REPARTO	KWh/Km
Distribuidora	1.424.961,00	Por km	0,426	1.719.761,00	Por km	0,558	2.043.732,00	Por km	0,584
Solar Fotovoltaica	-	Por km		19.780,64	Por km	0,006	104.870,00	Por km	0,030
GASOIL	KWh	REPARTO	KWh/Km	KWh	REPARTO	KWh/Km	KWh	REPARTO	KWh/Km
Vehiculos	8.586.083,29	Por km	4,169	7.645.841,66	Por km	4,221	6.306.848,92	Por km	3,955
CONSUMO TOTAL	KWh			KWh			KWh		
	10.011.044,29			9.385.383,30			8.455.450,92		

CIFRA R:	KWh/Km	KWh/Km	KWh/Km
		2,991	3,044



El consumo energético es obtenido de las facturas según el contrato dado de alta con el CUPS indicado a continuación:

- Electricidad ES0031101510515002GH0F (Pot. 100x6-1800)

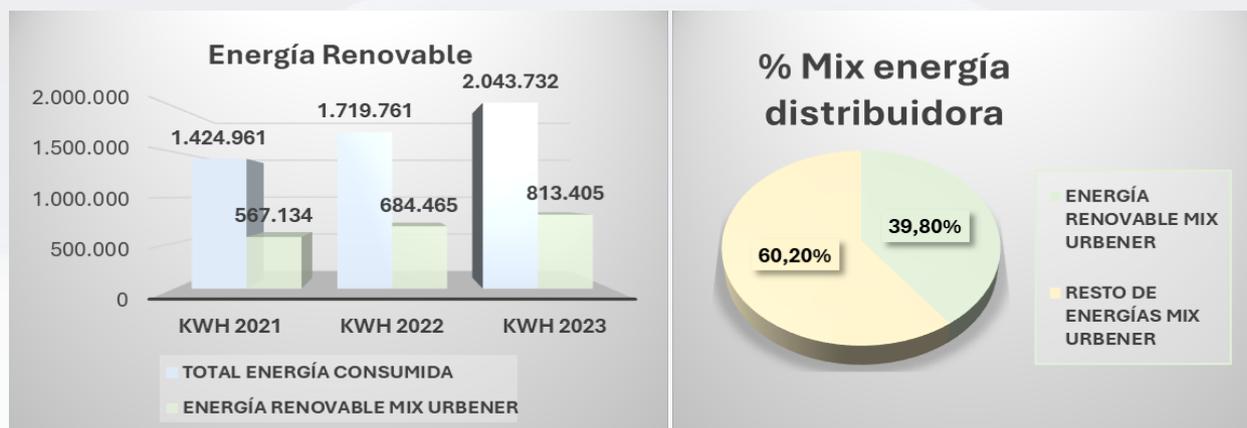
Tubasa genera y consume energía renovable desde agosto de 2022 que se puso en funcionamiento la instalación de placas fotovoltaicas. La energía que se produce se auto consume casi en su totalidad, el resto de energía producida que no se consume pasa a la red.

En la tabla indicada a continuación podemos observar mes a mes la energía producida y la energía consumida que ha alcanzado el 88,08% de la energía generada en este 2023.

	Energía generada (KWh)	Energía autoconsumida (KWh)	% Energía autoconsumida
ene-23	5.400	5.390	99,81%
feb-23	6.260	6.260	100,00%
mar-23	8.550	7.770	90,88%
abr-23	8.270	6.950	84,04%
may-23	10.130	9.990	98,62%
jun-23	18.730	12.530	66,90%
jul-23	18.190	12.930	71,08%
ago-23	12.080	11.950	98,92%
sep-23	8.590	8.480	98,72%
oct-23	7.830	7.730	98,72%
nov-23	7.130	7.060	99,02%
dic-23	7.900	7.830	99,11%
TOTAL	119.060,00	104.870,00	88,08%

En base al mix energético de la compañía distribuidora, un 39,80% es energía renovable, por lo que, en teoría, habríamos consumido anualmente los Kwh de energía renovable indicados a continuación de:

	%	Kwh 2021	Kwh 2022	Kwh 2023
TOTAL ENERGÍA CONSUMIDA	100%	1.424.961	1.719.761	2.043.732
ENERGÍA RENOVABLE MIX URBENER	39,80%	567.134	684.465	813.405
RESTO DE ENERGÍAS MIX URBENER	60,20%	857.827	1.035.296	1.230.327

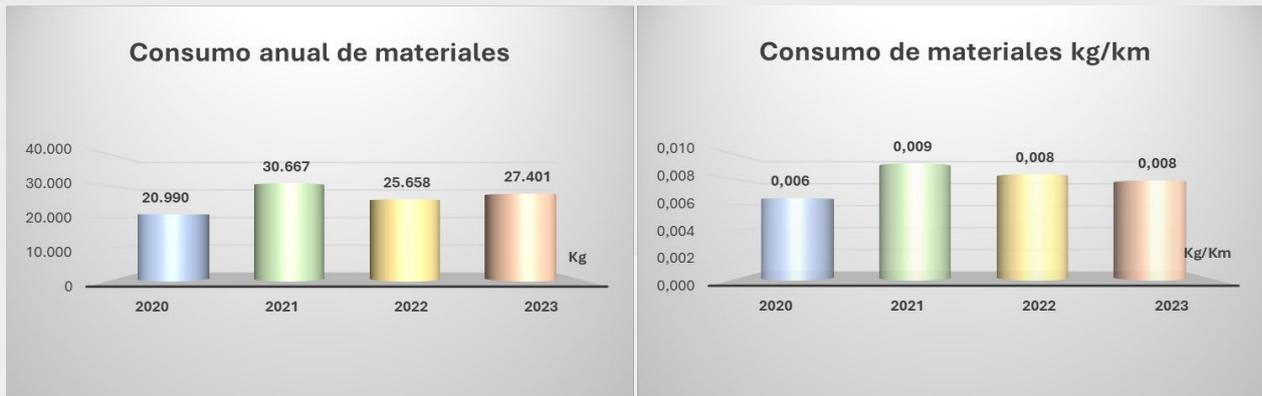


El consumo de gasoil se ha expresado en KWh, utilizando un coeficiente de conversión de 10,96 que ha sido obtenido de la fuente: [17-ES-Fuel-Conversion-to-kWh-and-CO2e.pdf](https://www.travelifestaybetter.com/17-ES-Fuel-Conversion-to-kWh-and-CO2e.pdf) (travelifestaybetter.com)

6.3 EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE MATERIALES

En la tabla indicada a continuación podemos observar que este año se han consumido más kilogramos de materiales que en el periodo anterior, esto es debido al incremento de kilómetros realizados durante el ejercicio 2023, por lo que podemos decir que el consumo de materiales de los tres últimos años ha sido estable.

DESCRIPCIÓN	2021			2022			2023		
	Kg	Reparto	Kg/Km	Kg	Reparto	Kg/Km	Kg	Reparto	Kg/Km
Anticongelantes	6.295	Por km	0,003057	10.239	Por km	0,005653	3.336	Por km	0,002092
Aceites	6.205	Por km	0,003013	3.105	Por km	0,001714	4.114	Por km	0,002580
Filtros de Aceites	84	Por km	0,000041	106	Por km	0,000059	50	Por km	0,000031
Filtros de Aire	62	Por km	0,000019	72	Por km	0,000023	117	Por km	0,000033
Filtros de gasoil	10,00	Por km	0,000005	5,40	Por km	0,000003	37,60	Por km	0,000024
Baterías	2.160	Por km	0,001049	1.560	Por km	0,000861	2.300	Por km	0,001442
Urea	4.360	Por km	0,002117	3.497	Por km	0,001930	4.142	Por km	0,002597
Gases Fluorados 134A y 407C	124	Por km	0,000060	72	Por km	0,000040	94	Por km	0,000059
Neumáticos	7.740	Por km	0,002312	4.545	Por km	0,001474	9.723	Por km	0,002779
Papel	403	Por km	0,00012	273	Por km	0,00009	388	Por km	0,00011
CONSUMO TOTAL	Kg			Kg			kg		
	30.667			25.658			27.401		
CIFRA R:	Kg/Km			Kg/Km			Kg/Km		
	0,009			0,008			0,008		



- Conversión litro de anticongelante a kg: $1112 \text{ kg/m}^3 = 1,112 \text{ kg/litro}$.

Fuente: [conversión: Convertir kg a litros de anticongelante \(vodoprovod.blogspot.com\)](http://conversión: Convertir kg a litros de anticongelante (vodoprovod.blogspot.com))

- Conversión litro de aceite de motor a kg: $850 \text{ kg/m}^3 = 0,850 \text{ kg/litro}$.

Fuente: [conversión: Convertir kg a litros de aceite \(vodoprovod.blogspot.com\)](http://conversión: Convertir kg a litros de aceite (vodoprovod.blogspot.com))

- Conversión litro de urea a kg: 1,090 kg/litro.

Fuente: [Adblue – Gasóleos IPISA \(gasoleos-ipisa.es\)](http://Adblue – Gasóleos IPISA (gasoleos-ipisa.es))

- Peso ruedas 245/70R17,5

Fuente: 245/70R17.5 BRIDGESTONE M729 136/134M 16PR HL TL M+S 3PMSF | Heuver

- Peso ruedas 295/80R22,5

Fuente: 295/80R22.5 MICHELIN X MULTI HD Z 152/148L TL M+S DOT17 | Heuver

- Peso batería (12V-170 Ah)

Fuente: [BATERÍA VARTA PROMOTIVE BLUE 12V 170AH M9 \(bateriasencasa.com\)](http://BATERÍA VARTA PROMOTIVE BLUE 12V 170AH M9 (bateriasencasa.com))

- Papel A4 80 gr/m²

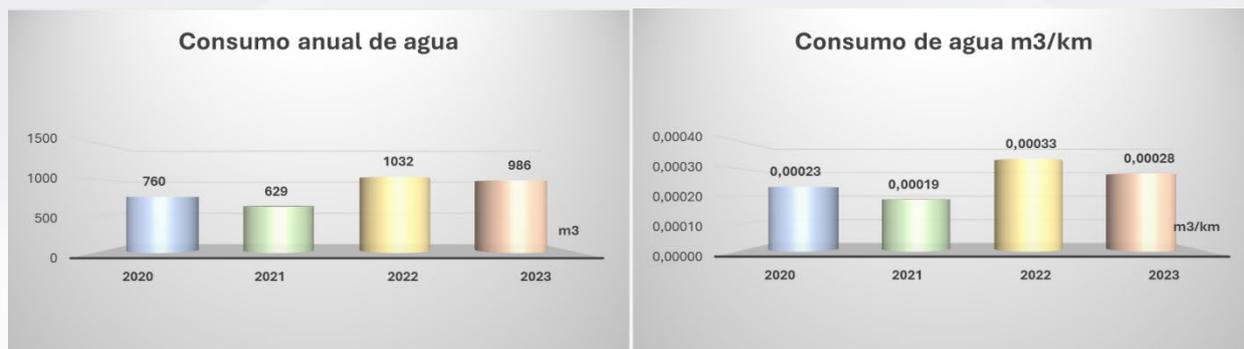
Fuente: [Paquete de papel A4 500 folios, ultra blanco, 80 gramos de peso y barato \(a4toner.com\)](http://Paquete de papel A4 500 folios, ultra blanco, 80 gramos de peso y barato (a4toner.com))

6.4 AGUA

En este año se observa un leve descenso del consumo de agua con respecto al año anterior aún habiendo realizado más kilómetros en este periodo.

A continuación, podemos observar el consumo de los tres últimos años y la evolución de los mismos:

CONSUMO ANUAL DE AGUA									
AGUA	2021			2022			2023		
	m3	Reparto	m3/km	m3	Reparto	m3/km	m3	Reparto	m3/km
Oficina, taller y lavado flota	629	Por km	0,00019	1.032	Por km	0,00033	986	Por km	0,00028
CONSUMO TOTAL	m3			m3			m3		
	629			1.032			986		
CIFRA R:	m3/Km			m3/Km			m3/Km		
	0,00019			0,00033			0,00028		



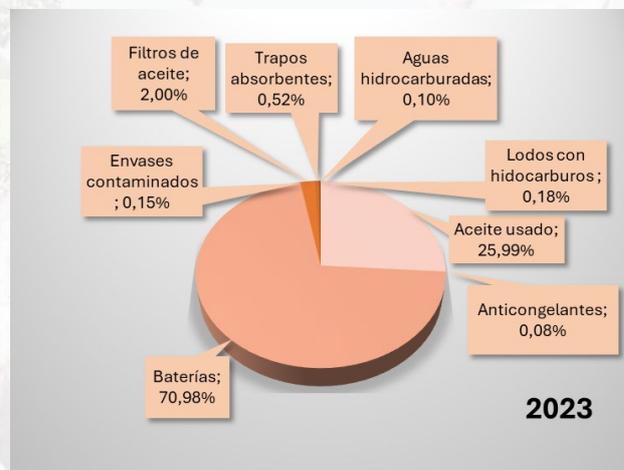
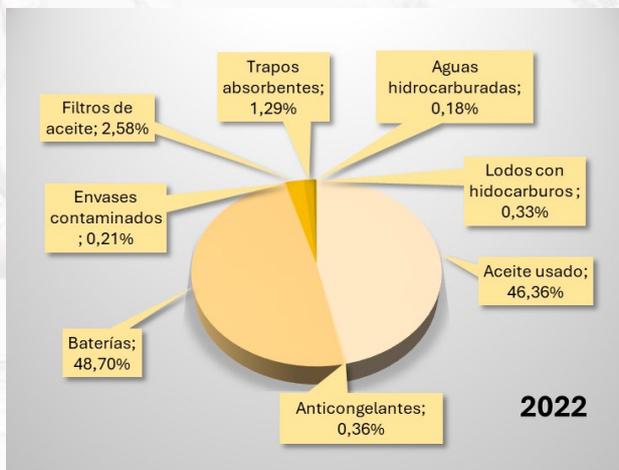
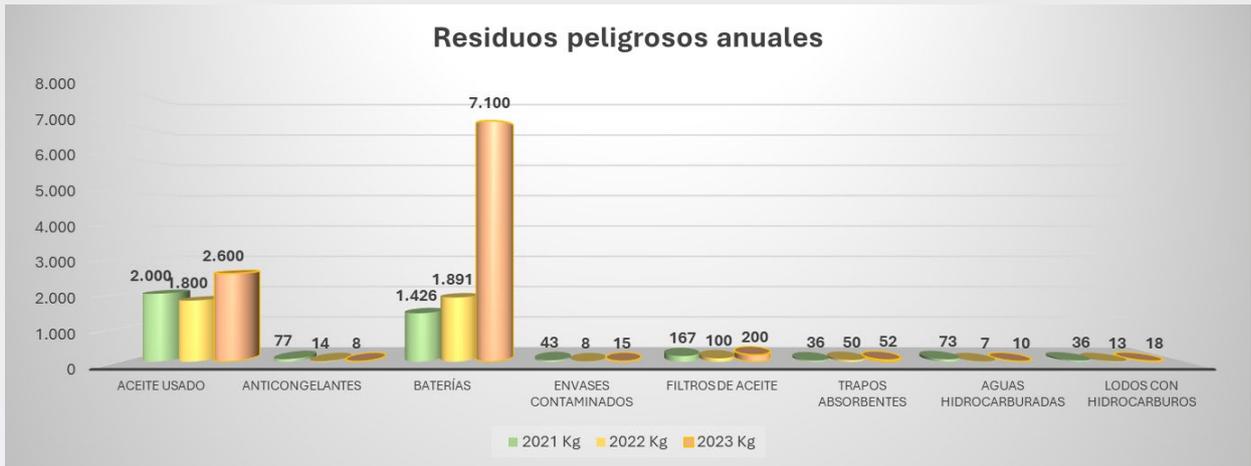
6.5 RESIDUOS

6.5.1. Residuos peligrosos

Podemos observar que los residuos peligrosos generados durante el año 2023 se han incrementado respecto a los años anteriores, principalmente por las baterías, aunque el incremento es generalizado en todos los residuos. Este aumento en los residuos se debe principalmente a la antigüedad de la flota Diesel.

Pasamos a detallarlo en la siguiente tabla:

RESIDUOS PELIGROSOS									
DESCRIPCIÓN	2021			2022			2023		
	Kg	Reparto	Kg/Km	Kg	Reparto	Kg/Km	Kg	Reparto	Kg/Km
Aceite usado	2.000	Por km	0,000971	1.800	Por km	0,000994	2.600	Por km	0,001630
Anticongelantes	77	Por km	0,000037	14	Por km	0,000008	8	Por km	0,000005
Baterías	1.426	Por km	0,000692	1.891	Por km	0,001044	7.100	Por km	0,004452
Envases contaminados	43	Por km	0,000021	8	Por km	0,000004	15	Por km	0,000009
Filtros de aceite	167	Por km	0,000081	100	Por km	0,000055	200	Por km	0,000125
Trapos absorbentes	36	Por km	0,000017	50	Por km	0,000028	52	Por km	0,000033
Aguas hidrocarburadas	73	Por km	0,000035	7	Por km	0,000004	10	Por km	0,000006
Lodos con hidrocarburos	36	Por km	0,000017	13	Por km	0,000007	18	Por km	0,000011
CONSUMO TOTAL	Kg			Kg			Kg		
	3.858			3.883			10.003		
CIFRA R:	kg/Km			kg/Km			kg/Km		
	0,00115			0,00126			0,00286		



6.5.2 Residuos no peligrosos

La titularidad de los residuos no peligrosos de Tubasa hasta año 2022 fue asumida por SIE 2000, empresa perteneciente al Grupo Ruiz, con la que se comparte las instalaciones y que es transportista autorizado. En este 2023 Tubasa ha generado 390 kg, siendo filtros de aire el 100% de los residuos generados.



6.6 BIODIVERSIDAD

En la base de TUBASA, situada en Badajoz, la organización dispone dentro de sus instalaciones de una superficie pavimentada de 10.646 m² y de una superficie construida de 3.266 m², lo que supone una ocupación del suelo en los últimos años de:

Kilómetros recorridos por m²

	2021	2022	2023
Kilómetros recorridos	3.347.114	3.083.474	3.499.411
Superficie construida por kms. recorridos m ²	0,0010	0,0011	0,0009
Superficie sellada por kms. recorridos m ²	0,0032	0,0035	0,0030

Se dispone además de una superficie de 100 m² dentro de las instalaciones dedicada a la promoción de la biodiversidad. Durante el 2024 se va a desarrollar el proyecto “Tubasa verde” para la creación de un entorno verde con la construcción de pantallas vegetales para la consecución de los objetivos definidos a continuación:

- Reducir el impacto acústico del entorno propio del polígono industrial
- Reducir el impacto visual y estético y contribuir a la imagen de la finca
- Reducir la huella de carbono y potenciar el intercambio de oxígeno/dióxido

6.7 EMISIONES

6.7.1 Emisiones de gases de efecto invernadero

Se ha procedido a desarrollar el cálculo de nuestra huella de carbono para el año 2023. Para ello se ha utilizado la Calculadora de Huella de Carbono del Alcance 1+2 para Organizaciones 2007 – 2023 (v29). También, se han empleado los factores de conversión marcados en dicha calculadora.

Para ello, se han desglosado los diferentes consumos según los alcances:

Alcance 1: Combustibles Fósiles y Gases Fluorados (equipos de climatización y refrigeración).

CONSUMOS FÓSILES Y GASES FLUORADOS									
GASOIL	2021			2022			2023		
	Litros	Reparto	l/km	Litros	Reparto	l/km	Litros	Reparto	l/km
Gasoil buses	783.401,76	Por Km	0,38041	697.613,29	Por Km	0,38513	575.442,42	Por Km	0,36081
GASES FLUORADOS									
	Kgs	Reparto	kgs/kms	Kgs	Reparto	kgs/kms	Kgs	Reparto	kgs/kms
Gas aire acondicionado 134-A y 407C	124,00	Por Kms	0,00004	72,00		0,00002	94,00		0,00003

Alcance 2: Electricidad.

Los resultados de la misma los evidenciamos a continuación:

	AÑO	ÍNDICE DE ACTIVIDAD		
		Nombre	Valor numérico	Unidades
AÑO de cálculo	2023	km recorridos	3.499.411,14	Kms
Año 1	2021	km recorridos	3.347.114,00	Kms
Año 2	2022	km recorridos	3.083.474,00	Kme

Año de cálculo	2023
----------------	------

	t CO ₂	kg CH ₄	kg N ₂ O	t CO ₂ e
EMISIONES DIRECTAS	1.429,38	8,63	50,07	1.599,96
EMISIONES INDIRECTAS POR ENERGÍA COMPRADA	-	-	-	507,88
TOTAL	1.429,38	8,63	50,07	2.107,84

		kg CO ₂	g CH ₄	g N ₂ O	kg CO ₂ e
EMISIONES DIRECTAS (ALCANCE 1)	Instalaciones fijas	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transporte por carretera ⁽¹⁾	1.429.378,30	8.631,86	50.069,57	1.443.288,12
	Transporte ferroviario	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transporte marítimo	0,00	0,00	0,00	0,00
	Transporte aéreo	0,00	0,00	0,00	0,00
	Funcionamiento de maquinaria	0,00	0,00	0,00	0,00
	Fugitivas - climatización y refrigeración	-	-	-	156.672,00
	Proceso	0,00	0,00	0,00	0,00
	SUBTOTAL	1.429.378,30	8.631,86	50.069,57	1.599.960,12

EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD Y OTRAS ENERGÍAS (ALCANCE 2)	Electricidad edificios ⁽²⁾	-	-	-	507.884,03
	Electricidad vehículos ⁽²⁾	-	-	-	0,00
	Calor, vapor, frío, aire comprimido	-	-	-	0,00
	SUBTOTAL	-	-	-	507.884,03

TOTAL	1.429.378,30	8.631,86	50.069,57	2.107.844,15
--------------	---------------------	-----------------	------------------	---------------------

La evolución de los últimos años tiende a una continua disminución, provocada principalmente por la inclusión de los vehículos eléctricos cuyo consumo proviene de energías que se irán convirtiendo en renovables a medida que se utilice el autoconsumo.



En base a estos resultados y considerando el Plan estratégico de la organización en el que uno de los principales objetivos es la reducción de emisiones atmosféricas, se establecen medidas y acciones de mejora que supongan la reducción de los Gases de Efecto Invernadero.

Factores de emisión:

Combustibles		2023		
		CO ₂ (kg/ud)	CH ₄ (g/ud)	N ₂ O (g/ud)
B7 (l)	Autobuses (M2, M3)	2,482	0,015	0,087
B7 (l)	Turismos (M1)	2,487	0,004	0,106
AdBlue (l)	Autobuses (M2, M3)	0,260	-	-

Especificaciones de combustibles en el transporte por carretera del Inventario Nacional de Gases de Efecto Invernadero (2007-2023): Hoja 3, Vehículos y maquinaria: [google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjc74uJx56GAXU18LsIHT-CCDMQFnoECAwQAQ&url=https%3A%2F%2Fwww.miteco.gob.es%2Fcontent%2Fdam%2Fmiteco%2Fes%2Fambio-climatico%2Ftemas%2Fmitigacion-politicas-y-medidas%2Ffactoresemission_tcm30-542746.xlsx&usg=AOvVaw0nm2XpSa20bNa74ZOvLmAa&opi=89978449](https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/Fes/Fcambio-climatico/Ftemas/Fmitigacion-politicas-y-medidas/Ffactoresemission_tcm30-542746.xlsx&usg=AOvVaw0nm2XpSa20bNa74ZOvLmAa&opi=89978449)

Emisiones fugitivas

HFC-134A	CH ₂ FCF ₃	1.530,00
R-407C	R-32/125/134a (23/25/52)	1.908,00

Especificaciones de combustibles en el transporte por carretera del Inventario Nacional de Gases de Efecto Invernadero (2007-2023): Hoja 4, Emisiones fugitivas: [google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjc74uJx56GAXU18LsIHT-CCDMQFnoECAwQAQ&url=https%3A%2F%2Fwww.miteco.gob.es%2Fcontent%2Fdam%2Fmiteco%2Fes%2Fambio-climatico%2Ftemas%2Fmitigacion-politicas-y-medidas%2Ffactoresemission_tcm30-542746.xlsx&usg=AOvVaw0nm2XpSa20bNa74ZOvLmAa&opi=89978449](https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/Fes/Fcambio-climatico/Ftemas/Fmitigacion-politicas-y-medidas/Ffactoresemission_tcm30-542746.xlsx&usg=AOvVaw0nm2XpSa20bNa74ZOvLmAa&opi=89978449)

Electricidad

Sin garantía de origen	0,259 kg CO ₂ /kWh
------------------------	-------------------------------

Especificaciones de combustibles en el transporte por carretera del Inventario Nacional de Gases de Efecto Invernadero (2007-2023): Hoja 5, Factores de mix eléctricos: [google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjc74uJx56GAXU18LsIHT-CCDMQFnoECAwQAQ&url=https%3A%2F%2Fwww.miteco.gob.es%2Fcontent%2Fdam%2Fmiteco%2Fes%2Fambio-climatico%2Ftemas%2Fmitigacion-politicas-y-medidas%2Ffactoresemission_tcm30-542746.xlsx&usg=AOvVaw0nm2XpSa20bNa74ZOvLmAa&opi=89978449](https://www.miteco.gob.es/content/dam/miteco/Fes/Fcambio-climatico/Ftemas/Fmitigacion-politicas-y-medidas/Ffactoresemission_tcm30-542746.xlsx&usg=AOvVaw0nm2XpSa20bNa74ZOvLmAa&opi=89978449)

6.7.2 Emisiones de aire

GASÓLEO A	LITROS	KG/L	g SO2/Kg	g NOx/Kg	g PM/Kg	
	1	0,832	0,012	11,875	0,132	
DATOS DE EMISIONES GASOIL A				2021	2022	2023
EMISIONES SO2 (kg)				7,821483	6,964971	5,745217
EMISIONES NOx (kg)				7.740,009389	6.892,419305	5.685
EMISIONES PM (kg)				226,164737	198,930252	175
DATOS DE EMISIONES GASOIL A				2021	2022	2023
EMISIONES SO2 (kg/empleados)				0,050789	0,047381	0,034198
EMISIONES NOx (kg/empleados)				50,259801	46,887206	33,841495
EMISIONES PM (kg/empleados)				1,468602	1,353267	1,042572
DATOS DE EMISIONES GASOIL A				2021	2022	2023
EMISIONES SO2 (kg/Kms)				0,000004	0,000004	0,000004
EMISIONES NOx (kg/Kms)				0,003758	0,003805	0,003565
EMISIONES PM (kg/Kms)				0,000110	0,000110	0,000110

Las emisiones derivadas del Gasoil se han calculado sobre los km recorridos por los autobuses propulsados por gasoil.

Fuente: Sistema Español de Inventario de Emisiones. Emisiones según categoría de vehículos y tipo de combustible Ver archivo Excel anexo "07_anexosii_iv_tpte_carretera_combustion_tcm30-541764.xlsx" (pestaña "A.IV EE") [07_tpte_carretera_combustion_tcm30-541769.pdf](#) (miteco.gob.es)

7. REQUISITOS LEGALES

- Las principales licencias y autorizaciones se detallan a continuación:
- Licencia de uso y actividad: Expediente Nº: 260.494/94-22/01
- Nº Identificación Industria: IND-302082
- Instalación Baja Tensión: BT22/05430
- Instalación Contra Incendios CI22/00079
- Instalación Equipos a Presión AP22/00042
- NIMA: 0601000694
- IPS: Recibido escrito de la Junta de Extremadura referente al IPS el 23/06/21
- INSCRIPCION DEL DEPOSITO DE GASOIL: IP/UP-002336
- Certificado de eficiencia energética de oficinas de fecha 23/03/2022 clasificación C

"Por la presente declaramos el cumplimiento de la legislación medioambiental y de las condiciones de las autorizaciones, durante el periodo indicado y en el centro indicado en la presente Declaración medioambiental".

Y se detalla la principal normativa de cumplimiento:

Normativa ambiental

- REAL DECRETO LEGISLATIVO 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos
- Real Decreto-ley 17/2012, de 4 de mayo, de medidas urgentes en materia de medio ambiente.
- Decreto 81/2011 de 20 de Mayo, autorizaciones y comunicación ambiental JUNTA DE EXTREMADURA
- Ley 16/2015 , de 23 de abril, de protección ambiental de la Comunidad Autónoma de Extremadura
- Resolución de 25 de marzo de 2002, del Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas, por la que se aprueban normas para el reconocimiento, valoración e información de los aspectos medioambientales en las cuentas anuales.
- Ley 11/2018, de 28 de diciembre, por la que se modifica el Código de Comercio, el texto refundido de la Ley de Sociedades de Capital aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2010, de 2 de julio, y la Ley 22/2015, de 20 de julio, de Auditoría de Cuentas, en materia de información no financiera y diversidad.

Residuos

- Ley 5/2013, de 11 de junio, por la que se modifican la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación y la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados
- DECRETO 49/2015, de 30 de marzo, por el que se regula el régimen jurídico de los suelos contaminados en la Comunidad Autónoma de Extremadura
- Real Decreto 1619/2005 de 30 de Diciembre para la gestión de neumáticos fuera de uso
- Real Decreto 110/2015 de 20 de Febrero, sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos.
- RD 20/2017 sobre vehículos al final de su vida útil. Deroga el RD 1383/2002.
- Real Decreto 679/2006 de 2 de Junio, por el que se regula la gestión de los aceites industriales usados
- RD 710/2015, de 24 de Julio, por el que se modifica el Real Decreto 106/2008, de 1 de febrero, sobre pilas y acumuladores y la gestión ambiental de sus residuos.
- Real Decreto 27/2021, de 19 de enero, por el que se modifican el Real Decreto 106/2008, de 1 de febrero, sobre pilas y acumuladores y la gestión ambiental de sus residuos, y el Real Decreto 110/2015, de 20 de febrero, sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos.
- Real Decreto 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado.
- Real Decreto 265/2021, de 13 de abril, sobre los vehículos al final de su vida útil y por el que se modifica el Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre
- Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados, para una economía circular
- Real Decreto 1055/2022, de 27 de diciembre de envases y residuos de envases.
- Orden 9 de Febrero de 2001, por la que se da publicidad al Plan Director de gestión integrada de residuos de la Comunidad Autónoma de Extremadura
- Decreto 133/1996 de 3 de Septiembre, por el que se crea el registro de pequeños productores de residuos tóxicos y peligrosos y se dictan normas para minimizar la generación de residuos procedentes de la automoción y aceites usados JUNTA DE EXTREMADURA
- Ordenanza municipal de limpieza urbana de 17 de agosto de 1993 AYUNTAMIENTO DE BADAJOZ

Incendios

- RD 2267/04, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de seguridad contra incendios en los establecimientos industriales.
- RD 2267/04, de 3 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de seguridad contra incendios en los establecimientos industriales. Corrección de errores del RD 2267/2004.
- Orden de 31 de mayo de 1982 por la que se aprueba la instrucción técnica complementaria MIE-AP 5 del Reglamento de aparatos a presión sobre extintores de incendios (modificado por Órdenes de 26 de octubre de 1983, 31 de mayo de 1995, 15 de noviembre de 1989 y 10 de marzo de 1998.)
- Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios
- Ordenanza municipal de protección contra incendios 4 de febrero de 2014 AYUNTAMIENTO.

Instalaciones petrolíferas

- Real Decreto 706/2017, de 7 de julio, por el que se aprueba la instrucción técnica complementaria MI-IP 04 "Instalaciones para suministro a vehículos" y se regulan determinados aspectos de la reglamentación de instalaciones petrolíferas

8. ACREDITACIÓN DEL SISTEMA Y SIGUIENTE VERIFICACIÓN

La verificación y validación ha sido realizada por CÁMARA CERTIFICA. Acreditación por ENAC nº ES-V-0017.

La próxima verificación del sistema de gestión y auditoría medioambientales y la validación de la declaración medioambiental correspondiente al año natural 2024 tendrán lugar en mayo de 2025.



Fdo.: Reyes Pérez Moreno

Directora de Calidad Grupo Ruiz

Junio 2024

Firma:

Fecha de verificación: